



## EXPUNERE DE MOTIVE

Creșterea substanțială și constantă a parcului auto la nivel național a generat o problemă reală în ceea ce privește asigurarea numărului de locuri de parcare, precum și condițiile în care se efectuează oprirea și staționarea vehiculelor pe spațiul carosabil. Fără o reglementare adecvată, copiii, preșcolarii și școlarii sunt supuși unor riscuri uriașe în ceea ce privește siguranța circulației în interiorul parcarilor, pe trotuare, chiar și la traversarea drumurilor prin locurile special marcate. Mai mult decât atât, parcarea, de cele mai multe ori nereglementară a vehiculelor în proximitatea intrării în unitățile școlare și grădinițe generează nu numai ambuteiaje și disconfort, ci pune în pericol venirea și plecarea de la școală a elevilor și preșcolarilor.

Față de această situație inacceptabilă, propunem implementarea a două măsuri pe care le considerăm absolut necesare pentru siguranța copiilor. În primul rând, propunem completarea art.53 din Legea nr.272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului astfel încât, pe o relație de similitudine cu principiile accesibilității prevăzute în Legea nr.448/2006, în spațiile de parcare de pe lângă clădirile de utilitate publică vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin marcaje distinctive cel puțin 5% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcarea gratuită a femeilor gravide sau a vehiculelor care transportă copii în vârstă de până la 2 ani.

De asemenea, pentru a crește siguranța transportului elevilor la școală și grădiniță, instituim obligația administratorului drumului public care trebuie să stabilească, împreună cu autoritățile administrației publice locale și cu avizul poliției rutiere, spațiile special amenajate și semnalizate, pe toate laturile de acces ale unităților de învățământ, pentru îmbarcarea sau debarcarea preșcolarilor și școlarilor.

Astfel, în intervalul orar 07.00-20.00, în spațiile special amenajate și semnalizate de administratorul drumului public vor avea voie să staționeze, pe o durată de cel mult 20



minute, autovehiculele care servesc la îmbarcarea sau debarcarea preșcolarilor și școlarilor, fie că sunt vehicule personale (părinți), fie că sunt autospeciale de transport al școlarilor, ale unităților after school sau microbuze ale administrațiilor publice private destinate transportului școlarilor.

*Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateri și adoptare, prezenta propunere legislativă.*

**INIȚIATORI,**

**Robert-Ionatan SIGHIARTĂU - Deputat PNL**

